

CURRICULUM VITAE

Nome - Sergio CROCELLI

Data di nascita - 20 Marzo 1947

Luogo di nascita - Lugnano In Teverina (TR)

Residenza - TERNI – Via Monterotondo, 8 – Tel. (0744) 275991
cell. 329 9041100

Lingue - Francese (scolastico)
- Inglese (scolastico)

Studi - Laureato in "Ingegneria Civile Trasporti" nell'anno accademico 1974/75 presso l'Università degli studi di Roma con tesi di Laurea: "L'analisi dell'attuale (1974) crisi dei trasporti terrestri di merci in Italia ed i possibili interventi (progetti) in ingegneria dei trasporti intesi a superarla ed a risolverla definitivamente".
- Abilitazione professionale conseguita nel 1976 presso l'Università degli Studi di Roma.
- Idoneità per l'espletamento della funzione di Direttore di Esercizio per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante Funicolari Terrestri, conseguita nel 1989 presso il Ministero dei Trasporti – Direzione Generale della M.C.T.C. – Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi del Lazio, Umbria e Sardegna.

Obblighi Militari - Assolti nell'anno 1974 - 1975

Posizione familiare - Coniugato con quattro figli.

ATTIVITA' PROFESSIONALE DAL 1975 AD OGGI

1975/76 - Incarico di insegnante di Tecnologia presso l'Istituto Professionale "E. DE AMICIS" di Roma.

Dal 1976 al 1980 In qualità di dipendente del "Centro Studi sui Sistemi di Trasporto - CSST" di Roma (Settembre 1976) ho svolto attività di ricerca e studi di pianificazione dei trasporti, assumendo successivamente (Gennaio 1978) anche la responsabilità del dipartimento di "Organizzazione e Coordinamento" della medesima Azienda.
In particolare i lavori più importanti cui ho preso parte sono stati:

1976/77 - Ricerca sul trasporto delle merci in Italia.
- Problemi e prospettive per una politica settoriale (ricerca condotta per conto del Ministero dei Trasporti MCTC) nell'ambito della quale ho partecipato alla determinazione delle caratteristiche strutturali ed

operative delle imprese di trasporto ed alle analisi delle caratteristiche tecniche della rete ferroviaria, soprattutto in relazione al trasporto delle merci (es. : capacità, specializzazione, utilizzazione del parco, ecc.).

1977

- Modello della valutazione economica della posizione e della funzione di un "Centro Merci" (ricerca per conto del CSST). In questo lavoro, il cui obiettivo era di individuare i campi di convenienza nell'uso dei "Centri Merci" per la spedizione ed il ricevimento delle merci, ho svolto l'analisi dei costi di movimentazione (carico e scarico) delle merci e la parte relativa ai costi di trasporto stradali con diversi tipi di veicoli.

- Il trasporto delle merci in Piemonte: proposte per una politica regionale.

In questa ricerca ho curato l'analisi della capacità di trasporto e dell'impiego di circolazione sulle reti ferroviarie e stradali piemontesi e la costruzione della mappa dei principali generatori attrattori regionali del traffico merci (localizzazioni industriali, centri di consumo ecc.).

- Piano di organizzazione del trasporto collettivo su gomma nella Regione Abruzzo. Nell'ambito del quale ho collaborato alla stima dei costi di gestione della costituenda Azienda Pubblica Regionale (ARPA).

Dal 1° Giugno 1980

Ho ricoperto la carica di Capo Servizio Tecnico, con la qualifica di "Funzionario Principale" nell'Azienda Trasporti Consorziali – TERNI (di Seguito chiamata ATC) -, in quanto concessionaria del servizio di trasporto pubblico extraurbano nell'ambito del Territorio della Provincia di Terni e quello urbano nei Comuni di Terni, Narni, Orvieto e di Amelia dal 1988.

La mansione prevedeva la organizzazione e il coordinamento del settore Movimento (Orari al pubblico, Turni Bus, Turni Uomo, e Gestione del personale addetto) e quello della Manutenzione dei veicoli. In totale il servizio contava 310 addetti (270 circa del Movimento e 40 circa della manutenzione) e 190 veicoli.

Sempre nell'ambito della funzione svolta sono stato membro o presidente di commissioni aziendali, sia per concorsi interni relativi all'avanzamento di carriera per il personale già dipendente, sia per il personale da assumere.

Idem per gare relative all'acquisto di beni strumentali relativi all'esercizio quali, autobus, veicoli vari, realizzazione impianti, forniture di servizi etc.

1981

- Nell'ambito della funzione svolta, che tra l'altro, per il settore

- Movimento, prevede la continua vetrifica della rete, dell'esercizio e l'aggiornamento dei parametri di produzione; sono stato responsabile della riorganizzazione della rete extraurbana della Provincia di Terni svolta in concessione, che ha comportato una parziale riorganizzazione di corse e turni di servizio.
- Per il settore manutenzione: impostazione della manutenzione programmata, con l'ausilio di procedure automatiche di registrazione, ogni 15.000 chilometri di tutti i veicoli del parco, e una prima gestione del magazzino ricambi automatizzata.
- 1982** - Organizzazione di una prima computerizzazione della rete e dell'offerta dei servizi extraurbani in collaborazione con la Soc. di Ingegneria "SOTECNI" incaricata dalla Regione Umbria di effettuare una indagine sui sistemi di trasporto pubblico nella Regione. In questo lavoro ho avuto il compito di predisporre la parte relativa ai servizi svolti dall'ATC.
- 1983** - In qualità di rappresentante dell'ATC sono stato nominato dalla FEDERTRASPORTI (ASSTRA) nella Commissione del CNR – progetto Finalizzato Trasporti – Sottoprogetto III: Trasporto locale per la Ricerca: "La Valutazione della Mobilità nelle Aree Urbane di Medie Dimensioni". In questa veste ho collaborato con il gruppo di lavoro alla stesura del progetto esecutivo delle indagini per l'acquisizione dati. Successivamente, nell'ambito dello svolgimento del progetto, sono stato incaricato di effettuare l'indagine per valutare la domanda di trasporto pubblico e privato nella città di Terni. Detto lavoro è consistito nel rilevamento dei flussi in entrata ed in uscita al cordone della città di Terni. Interviste agli occupanti i veicoli in uscita dalla città. Interviste sui mezzi pubblici, sempre in uscita, ed interviste ai componenti delle famiglie campione. Il lavoro è stato eseguito in quattro mesi con l'ausilio di 20 assetti al tempo pieno.
- 1984/86** - Collaborazione, con la Soc. "CRUED" di Perugia, alla progettazione di un programma per la gestione in automatico dei servizi in Aziende di Trasporto pubblico e sua applicazione all'ATC.
- Detto progetto prevedeva la realizzazione della rete dei servizi (nodi, rami, fermate e relative distanze) l'archivio delle corse per linea, la realizzazione degli orari per asse, la determinazione delle distanze percorse (in esercizio, fuori servizio, ecc.), la determinazione delle tariffe, la composizione dei turni di lavoro, la loro ottimizzazione ed infine, la vestizione dei medesimi. Questo progetto era in parte finanziato dalla Regione Umbria, mentre il

software di gestione era a cura della CRUED SpA.

- Collaborazione con il Centro di Ricerche FIAT (CRF) per la stesura del Piano dei Trasporti della città di Terni. Il lavoro è consistito nella valutazione delle offerte di Trasporto pubblico urbano, del relativo livello di servizio, l'impegno delle risorse, e proposte di ristrutturazione della rete in funzione della domanda.

- Nominato da parte della Commissione Amministrativa ATC, quale Direttore Tecnico per la realizzazione del nuovo deposito aziendale di Terni (località Maratta).

- Progetto e direzione dei lavori della rimessa ATC di Montegabbione.

- Progetto di massima del deposito ATC di Orvieto.

1987/88

- Progetto biglietteria-pensilina per fermata linee urbane di Terni (Via 1° Maggio);

- Realizzazione di un sistema di monitoraggio sperimentale (TELERILEVAMENTO) riguardante n° 10 Bus urbani della ex linea 15.

Il lavoro è consistito nel collaborare con la Soc. francese "SEREL" di Nizza per quanto concerne l'applicazione del sistema a Terni (software) e nella Direzione lavori per la installazione dell'hardware, sia a bordo dei Bus che sulle fermate da attrezzare. Infine, la organizzazione della gestione del sistema la cui sperimentazione si è protratta per circa un anno.

• Conseguo l'abilitazione professionale per istruire le pratiche per la Prevenzione Incendi

- Progetto della rete urbana di Amelia (1987) comprendente oltre al Progetto della RETE il Programma di esercizio, con gli orari al pubblico e l'organizzazione del Servizio stesso (Turni Bus e Turni Uomo).

- Ristrutturazione della rete urbana di Narni (1988) comprendente oltre al nuovo Progetto della rete stessa il Programma di esercizio, gli orari al pubblico e l'organizzazione del Servizio (Turni Bus e Turni Uomo).

1989/90

- Progettazione di biglietteria-pensilina, con sala di attesa, per la stazione autolinee di Amelia;

- Attuazione della nuova rete della città di Terni nel Giugno del 1990. Si precisa che il lavoro svolto dopo un primo periodo di rodaggio ha comportato, migliorando anche il servizio offerto, una riduzione delle percorrenze e dei relativi costi pari a circa il 10% ca.

- Conseguo l'abilitazione di Direttore di Esercizio Impianti Fissi cat. A (Impianti Funicolari Aerei e Terrestri)

- 1990**
- Nominato **Direttore di Esercizio** della Funicolare di Orvieto da parte dell'Azienda Trasporti Consorziali di Terni.
 - Collaboro insieme al Prof. Franco Filippi professore di Ingegneria dei Trasporti della facoltà di Ingegneria della SAPIENZA di Roma alla Progettazione e alla realizzazione (Programma di esercizio, orari al pubblico, turni Macchina e Turni Uomo etc.) della nuova rete del TPL della città di Orvieto necessariamente ridisegnata a seguito della attivazione della funicolare.
- 1990/92**
- Collaborazione ad un nuovo piano dei trasporti pubblici nella città di Terni, con la Soc. "SISPLAN" di Bologna e "SINTAGMA" di Perugia, incaricate dalla ATC a valutare la possibilità di aggiornare e ottimizzare i servizi sulla rete del TPL della città di Terni e uno studio di fattibilità circa la introduzione di eventuali linee urbane filoviarie. Assumo l'impegno della direzione dei lavori per la realizzazione dei parcheggi a pagamento di superficie nella città di Terni, relativi a 1.500 posti macchina circa.
 - Idem per quanto concerne la realizzazione dei parcheggi a pagamento nella città di Narni ed Amelia.
 - Collaboro, per conto dell'ATC, alla progettazione di un ascensore per Trasporto Pubblico da realizzare nella Torre del Sant'Ufficio di Amelia.
 - Nominato responsabile dello smaltimento dei rifiuti di tutti i siti aziendali;
 - Istruisco tutte le pratiche per richiedere il certificato di Prevenzione Incendi di tutti gli impianti aziendali, deposito e uffici di Terni.
- 1991**
- Nominato **ENERGY MANAGER** dell'Azienda.
- 1992-1994**
- Responsabile dall'ampliamento del sistema di telerilevamento (AVL-AVM) dell'intera flotta degli autobus urbani (35) della città di Terni.
 - Nell'ambito del programma comunitario THERMIE, cui l'Azienda ATC aveva aderito, ho rappresentato la stessa nel Progetto REGIT (RISPARMIO Energetico da Gestione Integrata del Traffico) finanziato in parte dalla Comunità Europea, ed in particolare mi sono occupato, della parte relativa al miglioramento della qualità del Trasporto Pubblico integrato ad una rete semaforica intelligente che, in alcune intersezioni era, ed è, in grado di attivare il Verde in corrispondenza del transito dei Bus.
- 1993 - 2010**
- Nominato dal 1° Gennaio 1993 **Dirigente Tecnico** dell'Azienda Speciale Consorziale Trasporti Pubblici; in quanto vincitore del concorso pubblico per titoli ed esami per la copertura di un posto di Dirigente Tecnico vacante nella tabella numerica dell'Azienda

stessa.

Nominato Responsabile della Sicurezza (Legge 626/94) aziendale provvedendo a tutte le incombenze. (Valutazione Rischi, piani di Sicurezza, Riunioni con il personale etc.). Partecipo a tutte le gare aziendali come Esperto Tecnico per l'acquisto di Materiale Rotabile.

1994-1996 - Responsabile dell'ampliamento e completamento del piano Programma dei parcheggi della città di Terni elaborato dall'ufficio Circolazione e Traffico del Comune di Terni

- Assumo la **"Direzione di Esercizio"** del Percorso Meccanizzato di Orvieto costituito da due scale mobili ed un Ascensore Idraulico e collegante il Parcheggio della Stazione Ferroviaria e la stazione di valle della Funicolare.

- In rappresentanza della ATC all'interno dell'accordo di programma tra il Ministero Industria, Commercio, Artigianato (MICA) e l'ENEA per l'utilizzo nelle reti urbane del TPL di veicoli a Basse Emissioni, ho collaborato alla redazione di uno studio di fattibilità per la città di Terni, mirato alla realizzazione di un progetto riguardante l'utilizzo di Mezzi Innovativi di trasporto pubblico urbano a Basse Emissioni, incluso lo Studio di fattibilità per la istituzione di una autolinea urbana utilizzante FILOBUS.

1996 - **"Direzione Esercizio"** Impianti di Risalita del comune di Narni costituiti da tre ascensori colleganti il Parcheggio del Suffragio e il Centro Cittadino.

1997-1998 - Attivazione servizio con minibus elettrici nella città di Orvieto previa realizzazione di una stazione di ricarica delle Batterie presso la Stazione di Monte della Funicolare di Orvieto.

- Responsabile del Parcheggio dell'Ex Campo della Fiera di Orvieto (600 posti Auto)

- Attivazione con assunzione della **"Direzione di Esercizio"** del percorso meccanizzato della città di Orvieto che collega il Parcheggio "Ex Campo Della Fiera" con il centro città costituito da Tre Ascensori, e Sei Scale Mobili e da Due Tappeti Mobili

- Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la costruzione del nuovo Deposito- Officina Aziendale di Orvieto.

- Per conto della ATC responsabile del Progetto FLEET

1997 - 2000 - finanziato dal Ministero dell'Ambiente e dalla U.E. DG XVII (Energia) nell'ambito del Programma THERMIE che prevede la introduzione gestione e valutazione nell'esercizio di linea di autobus innovativi a propulsione IBRIDA.

- Attivazione di nuove linee autobus con veicoli elettrici nel servizio Urbano di Terni. Responsabile della costruzione di una stazione di alimentazione di Minibus Elettrici nel Terminal Bus della città di Terni.
- 1999/2000**
 - Collaborazione con la Soc. "IT Ingegneria dei trasporti srl" di Roma per la progettazione e la realizzazione del nuovo piano dei trasporti pubblici della città di Orvieto a seguito della inaugurazione del nuovo Ospedale in località Ciconia. Attivazione della nuova rete con la predisposizione del programma di esercizio, turni autobus, Turni uomo etc.
- 2002-2003**
 - Collaborazione alla progettazione Deposito Autobus Aziendale di Avigliano (TR) e Responsabile Unico delle Procedure, (RUP) relativamente alla costruzione dello stesso.
- 2003**
 - Responsabile della ristrutturazione dei servizi extraurbani dell'intera provincia di Terni. Il lavoro è consistito nella individuazione della soppressione di corse a bassa frequentazione per circa 500.000,00 Km, e nel riorganizzare i servizi rimanenti (Nuovo Programma di Esercizio, orari al Pubblico, Turni autobus e Turni Uomo).
 - Nominato "**Direttore di Esercizio del TPL**" svolto dall'Azienda ATC
- 2004 - 2010**
 - Collaborazione alla progettazione e Responsabile Unico (RUP) delle Procedure relativamente alla realizzazione di una stazione di erogazione del metano all'interno del deposito aziendale di Terni.
- 2005 - 2006**
 - Collaborazione alla Progettazione del Nuovo Piano dei Trasporti Pubblici Urbani della città di Terni.
 - Il lavoro è stato svolto in collaborazione con la Soc. "Ingegneria Trasporti" di Roma, la quale dopo aver
 - effettuato l'indagine "Origine – Destinazione" si è avvalsa sotto la mia responsabilità della collaborazione aziendale per la progettazione delle linee e dei programmi di esercizio.
- 2007**
 - Nominato dall'assessorato ai Trasporti del Comune di Terni quale membro tecnico nella Commissione per la revisione dei costi del trasporto scolastico, a chiamata (Telebus) e per disabili nel territori del comune stesso
- 2008**
 - Nomina di responsabile della sicurezza dell'Aviosuperficie di Terni "Alvaro Leonardi" e progettazione e direzione lavori della stazione di Erogazione Carburanti della stessa.
- 2010 - 31/1/2013**
 - **Direttore di Esercizio** di "Umbria Mobilità relativamente al Trasporto Pubblico Locale Regionale (Perugia e Terni)
- 2010 - 31/9/2013**
 - **Direttore di Esercizio** di "Umbria Mobilità" relativamente agli impianti Fissi gestiti per conto dei Comuni di Orvieto Terni, Narni, Amelia, Spoleto e Cascia.

- Dal 1° Febbraio 2013 in Quiescenza.

NB. Nell'ambito della propria attività lavorativa ho sempre partecipato alle gare per l'acquisto dei vari mezzi di trasporto redigendo **CAPITOLATI TECNICI** e **Valutazioni TECNICO ECONOMICHE NELLA VESTE DI COMPONENTE** o di **Presidente della Commissione di Gara** o di **RUP**.

2013 – 2017 Direzione di Esercizio e Consulente per gli impianti fissi (Scale Mobili e Ascensori) per i seguenti comuni:

STRONCONE, NARNI, OTRICOLI, VITERBO, VIGNANELLO, GASPERIA e RIETI.

CONSULENZE IN RAPPRESENTANZA ATC

Quale rappresentante ATC in seno ad apposite Commissioni nominate dal Comune di Terni, ho svolto:

- 1981 - Per l'Assessorato alla scuola (Comune di Terni)
. ristrutturazione del servizio scolastico in funzione della domanda
e calcolo costi.
- 1982 - 86 . Analisi dei servizi offerti per il trasporto scolastico e calcolo dei
relativi costi, anno per anno, fino al 1986
- 1981 - 82 - Per l'Assessorato alla Circolazione e Polizia Urbana:
. Contributo alla stesura del Piano di circolazione della città di Terni,
relativo alla sezione dei trasporti pubblici.
- 1987 - Membro del Gruppo di Lavoro del Comune di Terni per la
realizzazione del "Piano-Programma" per la riorganizzazione della
mobilità nel territorio comunale nel quale, in particolare, ho
collaborato per la sezione trasporti pubblici e alla definizione del
Piano dei Parcheggi sia di superficie che interrati.

- Ricerche pubblicate sulla rivista "INDAGINI" (Bollettino del
CESTRES . Centro Sistemi Ricerche Economiche e Sociali):

PUBBLICAZIONI

- N°15 Dicembre 1981 - RICERCHE SUL TRASPORTO SCOLASTICO CON MINIBUS –
Lavoro eseguito in collaborazione con il Dott. Roberto BITTARELLI
– Direttore ATC di Terni.
- N°39 Dicembre 1987 - ANALISI DELLE FONTI DI INQUINAMENTO DEI MEZZI DI
TRASPORTO PUBBLICO
- N°57 Giugno 1992 - ANALISI DELL'INQUINAMENTO PRODOTTO DAI SISTEMI DI
TRASPORTO (PUBBLICO E PRIVATO) A TERNI

Terni 27 Marzo 2018

Sy. Lelli