

**GARA A PROCEDURA APERTA INDETTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI  
AUTOBUS URBANI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA MINI/CORTI PLUG-IN E DI  
AUTOBUS SUBURBANI ALIMENTATI A GASOLIO EURO VI DESTINATI AL  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CIG: B1A12E1A6D**

Il giorno 17 Febbraio 2025 alle ore 9.30, a seguito di riconvocazione in seduta pubblica del 27 Gennaio 2025, presso la sede legale di Francigena s.r.l. in via S. Biele n. 22, si è riunita nuovamente la commissione di gara della procedura per la fornitura di n. 2 autobus urbani elettrici corti plug-in da 8 e 9 mt (lotto n. 2 della gara sopra indicata), composta dai seguenti Signori:

- Dott. Statilio Grassi – Presidente
- Ing. Sergio Crocelli - Componente
- Ing. Giovanni D’Alessandro - Componente

La Commissione rileva che, a seguito della richiesta di chiarimenti ex art. 101, co. 3, D.Lgs. n. 36/2023 inviata, con pec del 27.01.2025, a SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. e, con pec di pari data, a KARSAN EUROPE s.r.l., sono pervenuti i seguenti riscontri:

- 1) SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. ha trasmesso, in data 11.02.2025, pec con allegati:
  - *“Relazione generale produttiva – commerciale di Sitcar MV – Higer”*
  - *“Conto economico di commessa”*
  - *“Certificati ISO 9001:2015, ISO 14001:2015; IAF 16949:2016”*.
- 2) KARSAN EUROPE s.r.l. ha trasmesso, in data 11.02.2025, pec con allegata:
  - *“Risposta alla richiesta di chiarimenti sulla gara per la fornitura di autobus urbani ad alimentazione elettrica e autobus suburbani alimentati a gasolio VI (CIG B1A12E1A6D - CUP G89I23000820003)”*.

La Commissione, verificato che entrambe le pec sono pervenute nel termine assegnato, procede all’esame dei contenuti dei chiarimenti ex art. 101, co. 3, D.Lgs. n. 36/2023 forniti dalle due Imprese.

1) Chiarimenti forniti da SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l.

L’Impresa ha prodotto una Relazione Generale, con la quale dichiara che:

- l’Impresa produttrice del bene offerto HIGER, in ragione della capacità produttiva di circa 25 mila autobus anno e della decennale esperienza in ambito elettrico, ha potuto giungere a realizzare processi produttivi standardizzati e ammortizzati con economie di costo di prodotto e di processo e con ottimizzazione delle fasi lavorative;
- l’Impresa produttrice HIGER opera secondo livelli qualitativi e standard di sicurezza di tipo occidentale, maturati a seguito della presenza ormai quindicennale nel mercato degli autobus europei, a seguito dei plurimi affidamenti ricevuti da committenti europei; a tal proposito, HIGER possiede certificazione ISO 9001, ISO/TS 16949 e ISO 14001 e ha creato una piattaforma di sviluppo e collaborazione con la multinazionale europea dei camion e degli autobus Scania;
- la collaborazione instaurata con la multinazionale europea consente a HIGER di realizzare ampie economie di scala nell’acquisto dei componenti, con fidelizzazione dei sub fornitori, grazie alla possibilità di assicurare loro programmi produttivi continui e duraturi, senza inefficienze e momenti di inattività;
- HIGER adotta politiche volte al welfare sociale, con parità di trattamento salariale uomo donna e con le stesse opportunità di carriera, implementa politiche per lo sviluppo dell’occupazione giovanile facilitate dalla scuola interna di alta formazione e tutto il personale dipendente risulta regolarmente contrattualizzato secondo le normative nazionali cinesi con il rispetto delle normative in tema di sicurezza e sanità negli ambienti di lavoro. Viene esclusa qualsiasi forma di sfruttamento del lavoro.
- HIGER non gode di aiuti di stato, né di vantaggi fiscali di natura competitiva distorsivi delle corrette regole di mercato.

SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. ha, infine, allegato un conto delle singole voci di costo del bene offerto e le certificazioni di qualità possedute dall'Impresa produttrice HIGER.

2) Chiarimenti forniti da KARSAN EUROPE s.r.l.

L'Impresa ha prodotto una dichiarazione con la quale attesta che *“sulla base delle analisi e delle verifiche effettuate da una terza parte indipendente, i costi di produzione per gli autobus offerti dalla nostra azienda, in particolare il modello Karsan e-ATAK, comprendono per oltre il 50% beni di origine UE. Questa percentuale supera la soglia del 50% richiesta dal Regolamento (UE) n. 952/2013 per definire un prodotto come di origine europea”*.

Pertanto, la KARSAN EUROPE:

- ha risposto al primo chiarimento richiesto, dichiarando che il prodotto offerto può definirsi di origine europea.

A questo punto, la Commissione procede alla valutazione dei chiarimenti forniti dalla SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. e, dopo attenta disamina, decide di non respingere l'offerta dell'Impresa, per i seguenti motivi.

L'offerta, nel suo complesso, risulta rispondere agli standard qualitativi ed economici normalmente riscontrabili sul mercato degli appalti comunitari.

In particolare, i beni offerti rispondono alle specifiche tecniche richieste dagli atti di gara e al livello qualitativo ritenuto adeguato dalla Stazione appaltante. Infatti, tutti gli standards di qualità e tecnici degli autobus elettrici propri del mercato europeo sono richiesti negli atti di gara (Capitolato Speciale di Appalto e Specifiche Tecniche – Appendice B) quali requisiti necessari del bene offerto. Come verificato dalla Commissione nella seduta del 23.08.2024, la documentazione tecnica prodotta dalla SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. attesta che i beni offerti presentano tutti i requisiti tecnici e qualitativi richiesti dagli atti di gara, compreso l'utilizzo di materiali di elevate caratteristiche e il rispetto dell'ambiente.

Tale verifica viene qui riesaminata e confermata dalla Commissione.

Dai chiarimenti resi, sopra sintetizzati, risulta, altresì, che l'Impresa produttrice è in grado di realizzare economie di scala sia per il numero di beni prodotti per anno, sia per l'esperienza pluriennale maturata nel settore, sia per l'accordo di collaborazione stipulato con un'impresa europea. Non gode di aiuti di stato o di benefici fiscali. Ha, inoltre, standards organizzativi e produttivi adeguati al mercato europeo, come risulta dalle certificazioni di qualità allegate alla Relazione di chiarimenti.

In particolare:

- la certificazione ISO 9001:2015 attesta che un organismo di certificazione ha verificato la presenza di un adeguato sistema di gestione per la qualità all'interno dell'Impresa;
- la certificazione ISO:14001 dimostra che un organismo di certificazione ha verificato la presenza di un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti ambientali delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in modo coerente, efficace e sostenibile;
- la certificazione IATF 16946 si basa sulla ISO 9001 e sugli standard nazionali di qualità del settore automobilistico e attesta la conformità dei processi di gestione della qualità agli specifici standard imposti dal settore automobilistico.

Trattasi notoriamente di certificazioni internazionali utilizzate anche dalle imprese europee per certificare la qualità dei loro processi produttivi e l'attenzione all'ambiente.

Viene dichiarato nella Relazione di chiarimenti che l'Impresa produttrice adotta politiche volte al welfare sociale, con parità di trattamento salariale uomo donna e con le stesse opportunità di carriera, implementa politiche per lo sviluppo dell'occupazione giovanile facilitate dalla scuola interna di alta formazione e che tutto il personale dipendente risulta regolarmente contrattualizzato secondo le normative nazionali cinesi con il rispetto delle normative in tema di sicurezza e sanità negli ambienti di lavoro.

Pertanto, sia le caratteristiche tecniche e qualitative dei beni, sia i processi di produzione e di organizzazione dell'Impresa produttrice risultano adeguati agli standards delle imprese del mercato europeo, così da escludere che l'ammissione dell'offerta possa determinare un'alterazione della par condicio tra le imprese partecipanti alla gara.

Pertanto, all'esito della valutazione dei chiarimenti resi e della valutazione complessiva svolta, la Commissione decide di non escludere l'offerta della SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l..

La Commissione, dopo attento riesame dell'offerta tecnica della SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l., conferma i punteggi attribuiti nella seduta del 30.08.2024, non essendo emerso – nel rideterminarsi sull'aggiudicazione - alcun elemento atto a determinare una diversa valutazione.

La Commissione conferma altresì i punteggi attribuiti alle altre offerte tecniche nella riunione del 30.08.2024, non essendo emerso – nel rideterminarsi sull'aggiudicazione - alcun elemento atto a determinare una diversa valutazione.

La commissione procede, altresì, al riesame delle offerte economiche, confermando la validità delle stesse e i punteggi assegnati nella seduta del 30.08.2024, sulla base dei ribassi proposti da ciascuna Impresa.

Di seguito, si riporta l'elenco delle offerte economiche ricevute e dei punteggi attribuiti

Ragione Sociale	Importo	Percentuale Ribasso
SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL	760.000,00 €	36.66667%
OFFICINE DI MAIO SRL	1.053.600,00 €	12.20000%
KARSAN EUROPE SRL	796.000,00 €	33.66667%
RAMPINI CARLO SPA	1.079.000,00 €	10.08333%
POWERBUS S.R.L.	820.000,00 €	31.66667%

#### GRADUATORIA

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	Percentuale ribasso/rialzo
SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL	70.0000	30.0000	100.0000	760.000,00 €	- 36.66667%
KARSAN EUROPE SRL	70.0000	28.6432	98.6432	796.000,00 €	- 33.66667%
POWERBUS S.R.L.	70.0000	27.8049	97.8049	820.000,00 €	- 31.66667%
OFFICINE DI MAIO SRL	70.0000	21.6401	91.6401	1.053.600,00 €	- 12.20000%
RAMPINI CARLO SPA	70.0000	21.1307	91.1307	1.079.000,00 €	- 10.08333%

La Commissione, pertanto, propone l'aggiudicazione dell'appalto "Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in" alla ditta SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL con sede in Via Vincenzo Bellini n. 11, 40065, Pianoro C.F. e P.I. n. 04128741206 che ha ottenuto un punteggio totale di 100 punti e ha presentato un'offerta economica pari ad un importo al netto di IVA di Euro 760.000,00 per due autobus HIGER modello HE 8.8 AZURE.

Il Presidente dispone la trasmissione del presente verbale, controfirmato, all'Amministratrice Unica di Francigena s.r.l. per l'esame della proposta di aggiudicazione e, ricorrendone i presupposti, per la pronuncia dell'aggiudicazione definitiva.

Dott. Statilio Grassi – Presidente \_\_\_\_\_

Ing. Sergio Crocelli – Componente \_\_\_\_\_

Ing. Giovanni D'Alessandro – Componente \_\_\_\_\_