

DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE NR. 7/2025

L'AMMINISTRATRICE UNICA

GARA A PROCEDURA APERTA INDETTA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOBUS URBANI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA MINI/CORTI PLUG-IN E DI AUTOBUS SUBURBANI ALIMENTATI A GASOLIO EURO VI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Lotto 2 (Fornitura di n. 2 autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in)

CIG B1A12E1A6D

RICHIAMATE

- la determinazione della Regione Lazio n. G18624 del 24/12/2022 con la quale sono state impegnate le somme a favore del Comune di Viterbo sugli esercizi finanziari 2022 e 2023, rispettivamente per € 6.007.950,00 per l'anno 2022 ed € 2.103.935,28 per l'anno 2023 finalizzati all'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;
- il piano d'investimenti del Tpl del piano di risanamento di Francigena s.r.l. 2023/2027 condiviso con le OO.SS. nella riunione del 11 Agosto 2023;
- la delibera di Giunta del Comune di Viterbo n. 339 del 28 Luglio 2023 con la quale Francigena s.r.l. interamente partecipata dall'Ente è stata individuata come soggetto attuatore per l'acquisto bus e realizzazione infrastrutture finanziate con fondi del "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" (PSNMS)
- la determina dell'amministratrice unica del 17 Agosto 2023 relativa alla nomina di Francigena s.r.l. quale soggetto attuatore per acquisto bus e realizzazione infrastrutture di supporto ai sensi del D.I. n. 81/2020 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS)

VISTO il decreto legislativo n. 36/2023;

PREMESSO CHE

- con determina dell'Amministratrice Unica nr. 19/2024 del 13 Maggio 2024 è stato disposto l'espletamento di una gara nelle forme della procedura aperta telematica, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in tre lotti per l'affidamento della fornitura di n. 2 autobus urbani ad alimentazione elettrica mini plug-in, di n. 2 autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in e di n. 3 autobus suburbani alimentati a gasolio euro VI destinati al trasporto pubblico locale;
- che entro il termine di scadenza, previsto per il giorno 25.06.2024 alle ore 13:00 sono pervenute offerte per tutti i tre lotti;
- che con determina del 23.07.2024 è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- che all'esito delle operazioni di gara, la Commissione giudicatrice ha proposto l'aggiudicazione della fornitura per ciascun lotto e l'A.U., con determina n. 38/2024, ha provveduto all'aggiudicazione;
- che, limitatamente al lotto 2, KARSAN Europe s.r.l., 2^a classificata, ha proposto ricorso al TAR Lazio avverso l'aggiudicazione alla SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l., lamentando la violazione dell'art. 170 D.Lgs. n. 36/2023;

RILEVATO CHE

- con sentenza del TAR Lazio – Roma del 26/11/2024 n. 21202 è stata annullata l’aggiudicazione in favore della SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. della fornitura relativa al lotto n. 2 della gara;
- in particolare, il Giudice Amministrativo ha rilevato che *“l’art. 170 D. Lgs. 36/2023 ..., in perfetta corrispondenza con il previgente art. 137 del D. Lgs. 50/2016, pone, in capo alla stazione appaltante, l’onere motivazionale aggravato in caso di mancato respingimento dell’offerta tecnica avente a oggetto un bene prodotto per oltre il 50% in un Paese extraunionale..... La norma costituisce attuazione del principio di derivazione comunitaria del c.d. “comply or explain”, cosicché la scelta di non escludere un produttore di un Paese terzo che non soddisfi i requisiti previsti dalla norma, fungendo da eccezione rispetto alla suddetta esclusione, deve essere accompagnata da una motivazione espressa. Applicando tali principi al caso di specie, deve ritenersi che. l’aggiudicazione in questa sede gravata non contenga alcuna motivazione circa la non esclusione dell’offerta tecnica poi aggiudicata, cosicché il provvedimento in esame deve essere annullato. Con la conseguenza per la quale, impregiudicato il potere della resistente di ritirare in autotutela gli atti di gara, quest’ultima è tenuta, in caso contrario, a rideterminarsi sull’aggiudicazione nei limiti e ai fini di cui all’art. 170 D. Lgs 36/2023”*;
- il TAR Lazio ha, inoltre, precisato che *“l’intervenuto annullamento dell’aggiudicazione per difetto di motivazione, lungi dal conferire al ricorrente il bene della vita richiesto (da conseguirsi tramite aggiudicazione e quindi stipula del contratto), non pregiudica, di contro, il potere della stazione appaltante di rideterminarsi sull’aggiudicazione nel modo in cui si è già determinata, previo espletamento dell’onere motivazionale nel rispetto dell’art. 170 del nuovo codice”. Inoltre, “difetta in atti la prova che la stazione appaltante abbia effettivamente stipulato il contratto per cui è causa con l’impresa risultata aggiudicataria nella gara”*;
- con determina dell’AU nr. 46/2025, Francigena ha preso atto di quanto disposto nella sentenza indicata in premessa e si è determinata ad uniformarsi a quanto ivi statuito, tenuto conto anche del parere espresso dal legale della Società; l’A.U. ha pertanto dato mandato al RUP dott. Statilio Grassi di procedere alla riconvocazione della Commissione di gara e di compiere ogni altro atto necessario affinché la stessa possa rideterminarsi sull’aggiudicazione del lotto 2 della gara nel rispetto della previsione dell’art. 170 del D.Lgs. n. 36/2023.

PRESO ATTO che il RUP ha riconvocato la Commissione di gara che si è riunita nei giorni 12 Dicembre 2024, 27 Gennaio 2025 e 17 Febbraio 2025, al fine di rideterminarsi sull’aggiudicazione del lotto 2 della gara nel rispetto della previsione dell’art. 170 D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI i verbali della Commissione di gara dei giorni 12 Dicembre 2024, 27 Gennaio 2025 e 17 Febbraio 2025.

CONSIDERATO che

- la Commissione di gara, all’esito della valutazione dei chiarimenti resi e della valutazione complessiva svolta, ha deciso di non respingere l’offerta della SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. dichiarando che *“l’offerta, nel suo complesso, risponde agli standard qualitativi ed economici normalmente riscontrabili sul mercato degli appalti comunitari. In particolare, i beni offerti rispondono alle specifiche tecniche richieste dagli atti di gara e al livello qualitativo ritenuto adeguato dalla Stazione appaltante. Infatti, tutti gli standards di qualità e tecnici degli autobus elettrici propri del mercato europeo sono richiesti negli atti di gara (Capitolato Speciale di Appalto e Specifiche Tecniche – Appendice B) quali requisiti necessari del bene offerto. Come verificato dalla Commissione nella seduta del 23.08.2024, la documentazione tecnica prodotta dalla SITCAR MOBILITY VEHICLES s.r.l. attesta che i beni offerti presentano tutti i requisiti tecnici e qualitativi richiesti dagli atti di gara, compreso l’utilizzo di materiali di elevate caratteristiche e il rispetto dell’ambiente.*
- *Dai chiarimenti resi, sopra sintetizzati, risulta, altresì, che l’Impresa produttrice è in grado di realizzare economie di scala sia per il numero di beni prodotti per anno, sia per l’esperienza pluriennale maturata nel settore, sia per l’accordo di collaborazione stipulato con un’impresa europea. Non gode di aiuti di stato o di*

benefici fiscali. Ha, inoltre, standards organizzativi e produttivi adeguati al mercato europeo, come risulta dalle certificazioni di qualità allegata alla Relazione di chiarimenti.

In particolare:

- la certificazione ISO 9001:2015 attesta che un organismo di certificazione ha verificato la presenza di un adeguato sistema di gestione per la qualità all'interno dell'Impresa;
- la certificazione ISO:14001 dimostra che un organismo di certificazione ha verificato la presenza di un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti ambientali delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in modo coerente, efficace e sostenibile;
- la certificazione LAF 16946 si basa sulla ISO 9001 e sugli standard nazionali di qualità del settore automobilistico e attesta la conformità dei processi di gestione della qualità agli specifici standard imposti dal settore automobilistico.

Trattasi notoriamente di certificazioni internazionali utilizzate anche dalle imprese europee per certificare la qualità dei loro processi produttivi e l'attenzione all'ambiente.

Viene dichiarato nella Relazione di chiarimenti che l'Impresa produttrice adotta politiche volte al welfare sociale, con parità di trattamento salariale uomo donna e con le stesse opportunità di carriera, implementa politiche per lo sviluppo dell'occupazione giovanile facilitate dalla scuola interna di alta formazione e che tutto il personale dipendente risulta regolarmente contrattualizzato secondo le normative nazionali cinesi con il rispetto delle normative in tema di sicurezza e sanità negli ambienti di lavoro.

Pertanto, sia le caratteristiche tecniche e qualitative dei beni, sia i processi di produzione e di organizzazione dell'Impresa produttrice risultano adeguati agli standards delle imprese del mercato europeo, così da escludere che l'ammissione dell'offerta possa determinare un'alterazione della par condicio tra le imprese partecipanti alla gara'.

- La Commissione ha confermato altresì i punteggi attribuiti alle altre offerte tecniche nella riunione del 30.08.2024, non essendo emerso – nel rideterminarsi sull'aggiudicazione - alcun elemento atto a determinare una diversa valutazione.
- la Commissione ha poi riesaminato le offerte economiche, confermando la validità delle stesse e i punteggi assegnati nella seduta del 30.08.2024, sulla base dei ribassi proposti da ciascuna Impresa.

Ragione Sociale	Importo	Percentuale Ribasso
SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL	760.000,00 €	36.66667%
OFFICINE DI MAIO SRL	1.053.600,00 €	12.20000%
KARSAN EUROPE SRL	796.000,00 €	33.66667%
RAMPINI CARLO SPA	1.079.000,00 €	10.08333%
POWERBUS S.R.L.	820.000,00 €	31.66667%

All'esito delle operazioni della Commissione di gara è risultata la seguente

GRADUATORIA

Denominazione ditta	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Importo offerta economica	Percentuale ribasso/rialzo
SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL	70.0000	30.0000	100.0000	760.000,00 €	- 36.66667%
KARSAN EUROPE SRL	70.0000	28.6432	98.6432	796.000,00 €	- 33.66667%
POWERBUS S.R.L.	70.0000	27.8049	97.8049	820.000,00 €	- 31.66667%
OFFICINE DI MAIO SRL	70.0000	21.6401	91.6401	1.053.600,00 €	- 12.20000%
RAMPINI CARLO SPA	70.0000	21.1307	91.1307	1.079.000,00 €	- 10.08333%

VISTA la proposta di aggiudicazione del lotto n. 2 nel verbale del 17 Febbraio 2025 a favore della ditta SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL con sede in Via Vincenzo Bellini n. 11, 40065, Pianoro C.F. e P.I. n. 04128741206 che ha ottenuto un punteggio totale di 100 punti e ha presentato un'offerta economica pari ad un importo al netto di IVA di Euro 760.000,00 per due autobus HIGER modello HE 8.8 AZURE

RITENUTO corretto e conforme alla norma dell'art. 170 D.Lgs. n. 36/2023 l'operato della Commissione, che ha deciso di non escludere l'offerta della SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL, dando adeguata motivazione della propria decisione;

ACCERTATO che è garantita la copertura finanziaria della spesa in argomento con il "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile" (PSNMS), predisposto ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ed assegnazione dei fondi con deliberazione Regione Lazio n. G18624 del 24/12/2022, confermata dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 339 del 28/07/2023;

DISPONE

1. di approvare i verbali della commissione di gara;
2. di aggiudicare l'appalto "Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in" alla ditta SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL con sede in Via Vincenzo Bellini n. 11, 40065, Pianoro C.F. e P.I. n. 04128741206 che ha ottenuto un punteggio totale di 100 punti e ha presentato un'offerta economica pari ad un importo al netto di IVA di Euro 760.000,00 per due autobus HIGER modello HE 8.8 AZURE;
3. di dare mandato al RUP di porre in essere i provvedimenti conseguenti alla presente determinazione.

Viterbo, li 20 Febbraio 2025

L'Amministratrice Unica

Elisabetta Ferrari