FRANCIGENA S.R.L.

Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in

Informazioni sulla gara	
ID	397
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	34121100-2
CIG:	B1A12E1A6D
CUP:	G89I23000820003
Tipo di fornitura:	Beni
Atto di riferimento:	Determina amministratrice unica nr. 19 del 13 Maggio 2024
RUP:	Grassi Statilio
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	FRANCIGENA S.R.L.
Centro di costo:	Ufficio Amministrazione
Destinatario fornitura/servizio:	Ufficio Amministrazione
Aggiudicatario:	SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	760.000,00 €
Data di aggiudicazione:	23 settembre 2024
Descrizione:	Fornitura di n. 2 autobus urbani elettrici corti plug-in da 8 mt a 9 mt.

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	1.200.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	1.200.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contributo ANAC:	165,00 €
Garanzia fideiussoria:	24.000,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	30

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	14 maggio 2024 6:40:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	18 giugno 2024 13:00:00
Data scadenza:	25 giugno 2024 13:00:00

Documenti richiesti in tutti i lotti - Documentazione amministrativa
DGUE
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Allegato 1.1 - Domanda di partecipazione e schema di dichiarazioni amministrative
Allegato 1.2 - Dichiarazione sostitutiva CCIAA
Allegato 1.3 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89 D.lgs. 159_2011
Allegato 1.4 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85 D.lgs. 159_2011
Allegato 1.5 - schema per attestazione pagamento imposta di bollo
Patto integrità
Contratto di avvalimento
Eventuale procura

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica

Documentazione gara
Bando di gara
Disciplinare di gara
Disciplinare telematico
Capitolato Speciale di appalto
Appendice B lotto 2
Schema contratto

Chiarimenti	
Domanda	**Risposta**
Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in - Lotto 2 CIG B1A12E1A6D Si chiede gentilmete la disponibilità in formato editabile dei seguenti allegati di cui alla documentazione amministrativa in quanto non disponibili sulla piattaforma: Allegato 1.1 - Domanda di partecipazione e schema di dichiarazioni amministrative Allegato 1.2 - Dichiarazione sostitutiva CCIAA Allegato 1.3 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89 D.lgs. 159_2011 Allegato 1.4 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85 D.lgs. 159_2011 Allegato 1.5 - schema per attestazione pagamento imposta di bollo Patto integrità	I documenti sono ora disponibili sulla piattaforma
Domanda	**Risposta**
In riferimento a APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 3.1 PAG 8 DI 25 ` ` Cancello autista ` ` ` ` L ` apertura e la chiusura della porta dovrà essere possibile esclusivamente dal conducente; in caso di emergenza dovrà essere possibile, a cura di personale di Francigena s.r.l., l ` apertura dall ` esterno con l ` ausilio di chiave quadra. ` ` Si richiede di considerare equivalente la soluzione con chiusura elettromagnetica dotata di pulsante di emergenza.	E ` da ritenersi equivalente la soluzione con chiusura elettromagnetica dotata di pulsante di emergenza
Domanda	**Risposta**
Autonomia In riferimento a ` ` APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 1.1 PAG 2 DI 25 ` ` ` ` Percorrenza massima annua: 35.000 km Durata media servizio giornaliero: ≥ 8 h/giorno 12 h/giorno Uso condizionatore: intensivo per 4 mesi/anno ` ` e in riferimento a ` ` APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 10 PAG 20 DI 25 ` ` Il sistema dovrà garantire, nelle condizioni del profilo di missione indicato, autonomia senza ricarica pari ad almeno 200 km, per tutta la vita utile delle batterie. Considerando 6 gg lavorativi a settimana --> 35.000/(6*52) vengono fuori circa 115 km/giorno. I 200 km di autonomia richiesti al capitolo 10 fanno riferimento ad un uso senza riscaldamento e senza condizionamento?	I 200 km di autonomia richiesti fanno riferimento ad uso senza riscaldamento e senza condizionamento
Domanda	**Risposta**
In riferimento a APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 11.3 PAG 24 DI 25 ` ` Accessori ` ` ` ` Due estintori conformi alla normativa vigente ` ` In base alla normativa vigente, in base alle dimensioni e al numero	E ` accettato un solo estintore per il posto guida

passeggeri, la dotazione è di 1 estintore zona posto guida.	
Domanda	**Risposta**
Incongruenza durata garanzia verniciatura In riferimento a ` ` APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 11.3 PAG 20 DI 25 La verniciatura del veicolo deve essere eseguita a regola d'arte, atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, per un periodo non inferiore a 7 anni, senza alcun intervento manutentivo. ` ` e in riferimento a CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 5.1 PAG 7 DI 14 ` ` Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate: a) di base (ovvero estesa all'intero veicolo) di 24 mesi oltre eventuali estensioni offerte in gara; b) di 6 anni per quanto attiene alla qualità dei materiali ed i processi adottati: a. la verniciatura e trattamenti richiesti (antigraffiti, antivandalo, ecc.); b. gli arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere, eccetera; c. finestrini e botole al tetto; d. vano batterie, sportelli e relativi meccanismi; ` ` Si richiede di chiarire quale sia la durata della garanzia sulla verniciatura.	La durata della garanzia sulla verniciatura è di sei anni
Domanda	**Risposta**
In riferimento all ` APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 5.4 PAG 10 DI 25 ` ` Protezione contro gli incendi ` ` ` ` Il Fornitore dovrà prevedere la presenza a bordo di un sistema antincendio multisezione, ad attivazione automatica, finalizzato ad un tempestivo intervento estinguente in caso si verifichino inneschi di combustione che possano generarsi in corrispondenza di apparecchiature elettriche; in particolare il suo campo di azione deve comprendere diverse sezioni, corrispondenti almeno alle zone/vani del veicolo ove sono ubicati i seguenti apparati di bordo: - batterie trazione; - apparati elettronici di gestione trazione (inverter); - motore/motori di trazione; - motore elettrico di azionamento idroguida; - motore elettrico di azionamento compressore pneumatico; - riscaldatore elettrico acqua impianto riscaldamento. ` ` Si richiede di non considerare il vano batterie di trazione in quanto notoriamente non esistono sistemi di estinzione per un tale carico e tipo di incendio.	Il sistema antincendio può non essere presente nel vano batterie se non esistente in commercio. La mancata istallazione dovrà essere adeguatamente motivata/documentata in caso di aggiudicazione.
Domanda	**Risposta**
In riferimento a APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 11.5 PAG 21 DI	

25 ` ` Botole di sicurezza e aerazione ` ` ` ` Devono essere previste, sul tetto di ciascun veicolo, botole di sicurezza come prescritto dal Reg.UN/ECE n.107/2010. Tali botole devono avere anche funzione di aerazione. ` ` Il veicolo proposto ha la zona del tetto completamente occupata da apparati tecnici (batterie, aria condizionata, radiatori…) motivo per cui non sono presenti botole di sicurezza. Il requisito di sicurezza è comunque rispettato tramite lunotto posteriore.	Il lunotto posteriore è da considerarsi una valida alternativa alle botole di sicurezza vista l ` impossibilità di utilizzare la zona del tetto
Domanda	**Risposta**
In riferimento a APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 11.4 PAG 21 DI 25 ` ` Padiglione ` ` Il Padiglione dovrà: - avere robustezza adeguata per essere praticabile da almeno due addetti alla manutenzione; - avere una superficie del piano di calpestio con caratteristiche di sicurezza antisdrucciolo, anche in caso di superficie bagnata o imbrattata; - avere la predisposizione anteriore per il montaggio dell'antenna radio; - avere una forma tale da evitare in modo assoluto il ristagno dell'acqua in modo che sia impedita, in caso di pioggia, l'improvvisa caduta di acqua dal tetto sul parabrezza in frenata, ed in particolare all'arresto del veicolo; - tra il rivestimento interno e quello esterno dovrà essere inserita una pannellatura isolante termicamente, realizzata con materiale leggero, nel rispetto delle normative vigenti ` ` Il veicolo proposto ha la zona del tetto completamente occupata da apparati tecnici (batterie, aria condizionata, radiatori…) pertanto è vietato il calpestamento su tutta la superficie.	Se la zona del tetto ha apparati tecnici non calpestabili, è ammessa la deroga ai seguenti punti: - avere robustezza adeguata per essere praticabile da almeno due addetti alla manutenzione; - avere una superficie del piano di calpestio con caratteristiche di sicurezza antisdrucciolo, anche in caso di superficie bagnata o imbrattata;
Domanda	**Risposta**
In riferimento a APPENDICE B AL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO CAPITOLO 6.3 PAG 11 DI 25 ` ` Sterzo ` ` ` ` La regolazione dovrà essere possibile solo con il freno di stazionamento inserito. ` ` Il sistema offerto è di tipo con blocco meccanico, pertanto la sequenza richiesta non è applicabile, si richiede di accettare questa soluzione.	Si accetta la soluzione proposta
Domanda	**Risposta**
Gentile signor Grassi, 1) Per quanto riguarda l ` offerta tecnica, i punti di consapevolezza (5-10-15-20) per forniture inferiori ad 1 anno, quali sono le condizioni? Le celle sono vuote 2) I termini di pagamento 120 giorni o alla consegna/180 giorni, non sembrano conformi alle linee guida europee? Puoi cambiarlo a 30 giorni, per favore? Grazie. Mike van den Bos Stromberg Consultancy d.o.o.	1) Per le condizioni relative all ` offerta tecnica si rimanda all ` articolo 16.1 del disciplinare di gara 2) I termini di pagamento non possono essere modificati
Domanda	**Risposta**

In riferimento al “Disciplinare di gara, Articolo 9 Garanzia Provvisoria”, che prevede l’applicazione delle riduzioni di cui all’”Articolo 106, comma 8 del Decreto legislativo n. 36/2023”, si richiede di poter presentare una garanzia provvisoria ridotta del 50% (in quanto media impresa) e di un ulteriore 20 % in virtù del possesso delle seguenti certificazioni ISO: 9001, 14001 E 45001.	Le riduzioni non sono comulabili.

Domanda	Risposta
Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica corti plug-in - Lotto 2 CIG B1A12E1A6D Si chiede gentilmete la disponibilità in formato editabile del fac-simile del DGUE in quanto non disponibile sulla piattaforma, ma disponibile solo la versione xml	E-DGUE deve esser compilato sulla piattaforma. Per la corretta compilazione si rimanda a quanto previsto nel disciplinare telematico.

Criteri punteggio documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	**Punteggio massimo attribuibile**
Anticipo tempi di consegna rispetto al termine massimo previsto nell'articolo 3.1 del disciplinare	
Anticipo tempi di consegna rispetto al termine massimo previsto nell'articolo 3.1 del disciplinare	20.00
Totale criterio	20.00
Capacità di trasporto passeggeri	
numero posti totali	5.00
Totale criterio	5.00
Fornitura gratuita due dispositivi di ricarica PLUG IN (uno per ogni autobus fornito)	
Fornitura gratuita due dispositivi di ricarica PLUG IN (uno per ogni autobus fornito)	27.00
Totale criterio	27.00
Garanzia estesa	
Garanzia estesa oltre ai 24 mesi base	18.00
Totale criterio	18.00
Totale	**70.00**

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica
Offerta tecnica
Offerta tecnica generata da sistema
Scheda tecnica degli autobus oggetto della fornitura
disegni, documenti, fotografie, depliants e schede tecniche dell’autobus
Certificato di omologazione batterie di trazione