



FRANCIGENA S.R.L.

Fornitura autobus urbani ad alimentazione elettrica mini plug-in

Informazioni sulla gara	
<b>ID</b>	396
<b>Tipologia di gara:</b>	Procedura aperta
<b>Criterio di valutazione:</b>	Economicamente più vantaggiosa
<b>CPV:</b>	34121100-2
<b>CIG:</b>	B1A12E099A
<b>Tipo di fornitura:</b>	Beni
<b>Atto di riferimento:</b>	Determina amministratrice unica nr. 19 del 13 Maggio 2024
<b>RUP:</b>	Grassi Statilio
<b>Stato:</b>	Aggiudicata
<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	FRANCIGENA S.R.L.
<b>Centro di costo:</b>	Ufficio Amministrazione
<b>Destinatario fornitura/servizio:</b>	Ufficio Amministrazione
<b>Aggiudicatario:</b>	SITCAR MOBILITY VEHICLES SRL
<b>Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:</b>	546.000,00 €
<b>Data di aggiudicazione:</b>	23 settembre 2024
<b>Descrizione:</b>	Fornitura di n. 2 autobus urbani elettrici mini plug-in da 5,7 mt a 6,7 mt

<b>Importi e oneri</b>	
<b>Importo complessivo a base d'asta:</b>	688.000,00 €
<b>Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:</b>	688.000,00 €
<b>Oneri:</b>	0,00 €
<b>Importo contribuito ANAC:</b>	77,00 €
<b>Garanzia fideiussoria:</b>	13.760,00 €

<b>Criterio di valutazione dell'offerta economica</b>	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	1.1 Proporzionalità inversa sull'offerta
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	30

<b>Date pubblicazione e scadenza</b>	
<b>Data inizio partecipazione:</b>	14 maggio 2024 6:40:00
<b>Termine ultimo per la presentazione di quesiti:</b>	18 giugno 2024 13:00:00
<b>Data scadenza:</b>	25 giugno 2024 13:00:00

<b>Documenti richiesti in tutti i lotti - Documentazione amministrativa</b>
DGUE
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Allegato 1.1 - Domanda di partecipazione e schema di dichiarazioni amministrative
Allegato 1.2 - Dichiarazione sostitutiva CCIAA
Allegato 1.3 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 89 D.lgs. 159_2011
Allegato 1.4 - Dichiarazione sostitutiva certificazione art. 85 D.lgs. 159_2011
Allegato 1.5 - schema per attestazione pagamento imposta di bollo
Patto integrità
Contratto di avalimento
Eventuale procura

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica</b>
Offerta economica

<b>Documentazione gara</b>
Bando di gara
Disciplinare di gara
Disciplinare telematico
Capitolato Speciale di appalto
Appendice A lotto 1
Schema contratto

<b>Chiarimenti</b>	
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Con riferimento al punto 1.2 Dimensione del veicolo dell' Appendice A Lotto 1, si chiede conferma di poter presentare offerta per un veicolo con lunghezza pari a 6,7 mt con una tolleranza del 4%.</p>	<p>Le tolleranze previste dal capitolato speciale sono intese come massime.</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>In riferimento al Lotto n.1, vorremmo avere un chiarimento in merito all' ART 8.1 del Capitolato Speciale D appalto. L' impianto elettrico del veicolo deve essere alimentato per forza da sorgenti di energia continua avente tensione nominale <math>V_n = 24</math> Vcc o va bene anche una tensione nominale <math>V_n = 12</math> Vcc?</p>	<p>Fermo restando che l' impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale <math>V_n = 24</math> Vcc, è consentita la tensione nominale <math>V_n = 12</math> Vcc solo per i dispositivi ausiliari (esempio: AVM, biglietteria, carica batterie cellulari, Wi-Fi).</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Per essere sicuri, oltre all' impianto elettrico del veicolo, quali altri dispositivi devono avere la tensione nominale <math>V_n = 24</math>?</p>	<p>Tutti quelli non menzionati nel precedente chiarimento.</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>In riferimento all' art 8 del lotto 1, è possibile utilizzare una tensione nominale <math>V_n = 24</math> Vcc come impianto di partenza generale che serve direttamente il clima posteriore e porte elettriche posteriori e trasformare poi la tensione nominale da <math>V_n = 24</math> a <math>V_n = 12</math> Vcc per tutti gli altri servizi con utilizzo DC/DC?</p>	<p>La tensione nominale da <math>V_n = 24</math> a <math>V_n = 12</math> con utilizzo DC/DC è consentita solo per i dispositivi ausiliari (esempio: AVM, biglietteria, carica batterie cellulari, Wi-Fi).</p>
<b>Domanda</b>	<b>Risposta</b>
<p>Si chiede di confermare che le specifiche tecniche relative alla lunghezza del veicolo siano funzionali a soddisfare la capacità di trasporto richiesta. Conseguentemente, si chiede di confermare che, l' offerta di un autobus di lunghezza pari a mt. 5.35 debba reputarsi equivalente a quella richiesta in gara per il lotto N°1 qualora soddisfi, anche in via migliorativa (N°30 passeggeri), la capacità di trasporto indicata in gara (min.20 passeggeri)</p>	<p>La lunghezza pari a mt. 5.35 non è conforme a quanto richiesto dal capitolato speciale indipendentemente dalla possibilità di soddisfare la capacità minima di passeggeri trasportabili</p>

<b>Criteria punteggiatura documentazione tecnica</b>	
<b>Nome criterio/sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
Anticipo tempi di consegna rispetto al termine massimo previsto nell'articolo 3.1 del disciplinare	
Anticipo tempi di consegna rispetto al termine massimo previsto nell'articolo 3.1 del disciplinare	20.00
Totale criterio	20.00
Capacità di trasporto passeggeri	
numero posti totali	5.00
Totale criterio	5.00
Fornitura gratuita due dispositivi di ricarica PLUG IN (uno per ogni autobus fornito)	
Fornitura gratuita due dispositivi di ricarica PLUG IN (uno per ogni autobus fornito)	27.00
Totale criterio	27.00
Garanzia estesa	
Garanzia estesa oltre ai 24 mesi base	18.00
Totale criterio	18.00
<b>Totale</b>	<b>70.00</b>

<b>Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica</b>
Offerta tecnica
Offerta tecnica generata da sistema
Scheda tecnica degli autobus oggetto della fornitura
disegni, documenti, fotografie, depliant e schede tecniche dell'autobus
Certificato di omologazione batterie di trazione